

1962 FERDER



Foto via Leif O. Jørnson

10919620120001

Type:	Bil/bulk skip	IMO no:	5113723
Flagg:	NOR	Reg.havn:	Tønsberg
Bygger:	Blohm & Voss, Hamburg	Bygg nr.:	821
Byggeår:	1962		
Eier:	A/S Antarctic (Anton von der Lippe), Tønsberg		
Klasse:			

Tonnasje:	17.300 tdw, 10.990 brt., 7.166 nrt
Dimensjoner:	Loa: 496,42', B: 70,2', dypg.: 33,75'
Laste/losseutstyr:	Demonterbare hengedekk for biltransport

Navigasjonsutstyr:	
Kommunikasjon:	
Kjennetegn:	JXTB

Fremdrift:	1 stk MAN, 2-takt/enkeltv., 8 sylindret, 7.250 BHK, bygget av Blohm & Voss, Hamburg
Fart/forbruk:	15,0 knop
Hjelpemaskineri:	
Total el.kraft:	
Oljefyrt kjel(e):	
Eksoskjel:	

Bemannig:	pers,
------------------	-------

Historikk: 1962 Bygget som bil/bulk skipet **FERDER** ved Blohm & Voss, Hamburg for A/S Antarctic (Anton von der Lippe), Tønsberg. 1967 **FERDER** gikk i langtids kontrakt for Volkswagen, men grunnet et avbrudd i ruten, fikk hun en last fra Gøteborg med Volvo og Saab biler. Hun forlot havnen i Gøteborg 7/2-1967 med totalt 1037 biler om bord. Den gang den største billast som hadde gått ut fra Gøteborg på en kjøll. Senere navn: **YIH SHEN**, ex.**NAOUSSA**, ex.**ORIENT TROPHY**, ex. **MARIA R.LEMOS** 1986 Hugget i desember

History in english: **1962** Built as car and bulk carrier **FERDER** by Blohm & Voss, Hamburg for A/S Antarctic (Anton von der Lippe), Tønsberg.
1967 **FERDER** had a long term charterparty with Volkswagen, but for some reason she had possibility of trading with a load of Volvo and Saab cars out from Gothenborg. She left the port of Gothenborg 7/2-1967 with a total of 1037 cars onboard. At that time the biggest load of cars on one keel ever out from Gothenborg, Sweden.
Later names: **YIH SHEN**, ex. **NAOUSSA**, ex. **ORIENT TROPHY**, ex. **MARIA R.LEMOS**
1986 Scrapped in December.

*Kilde: "Merchant Ships Vol.1963", Leif O.Jørgensen.
Sist oppdatert: 30/03-2006 (RI/OL)*