

## 1955 FERNMOORE



Foto: Terje Pedersen

**Navn:** M/S Fernmoor (II) 1955 - 1972

**Kjenningsignal:**

**Flagg:** NOR

**Hjemmehavn:** Oslo

**Eier:** Fernley & Eger

**Byggeår:** 1955 ved Charles Connell & Co Ltd, Glasgow, byggenummer 488

**GRT:** 7082

**NRT:** 4099

**T.Dw:** 10340

**Dim:** 156,04 x 19,57 x 8,45m.

**Maskin:** 9700 hk. 6-cyl. S.C. S.A. Doxford oil engine by Barclay Curle & Co.

**Fart:** 16,5 knop

**Passasjerer:** 12 passasjerer

**Crew:** 45

1955: September, completed by C.Connell & Co. Ltd, Glasgow (Yard No. 488) for A/S Glittre (Fearnley & Eger), Oslo.

1960: December, ble skipet pårent av et Gresk bulkskip "Tharaos" mens det lå på redan i Galveston. Dette resulterte i nesten 6 måneders verkstedopphold ved Todd shipyard i Galveston.

1972: January, transferred to D/S I/S Garonne (Fearnley & Eger), Oslo.

1975: Mai, ble skipet solgt til Pte Lines i Singapore og fikk navnet ”**Kota Timur**”.

1982: Det ble videresolgt til hugging og ankom Chittagong 7.09.82.

Opplysninger: Rodney Gutter, Fearnley & Eger 1869 – 1969.

Flåteliste i ”Skipet” nr. 4, 1993. Andre del 1939 – 1958, Arne I. Tandberg.