



10719660120001 MS FINNA. Bilde utlånt fra Anders Christensens postkort samling.

1966 MS FINNA (107196601)

Type:	Motorskip, bulk carrier/motor ship, bulk carrier	IMO no:	6600474
Flagg (flag):	NOR	Reg.havn:	Tønsberg
Byggeår (year built):	1966/02	Bygg nr.:	219
Bygger (yard):	Ishikawajima-Harima Heavy Industry, Nagoya, Japan		
Eier (owner):	A/S Uller (Hjalmar Røed & Co.), Tønsberg		
Klasse (Class):	DnV +1A1 E0 HC Ice-C T		
Tonnasje (Tonnage):	19.836 tdw, 13.532 brt, 6.416 nrt		
Dimensjoner (size):	Loa: 505' Lbp: 476,2' - B: 73,3' - D: 44,5' - dypg.: 33,6'		
Lastehandterings syst. (cargo handling.):	7 x lasterom m/2 flyttbare Kampnagelkraner hver 16 t.		
Navigasjonsutstyr:			
Kommunikasjon (comm.):			
Kallesignal (Call sign.):	LEBQ		
Fremdrift (propulsion):	1 x diesel motor, type Ishikawajima-Sulzer, 2-takt/enkeltv., 6-sylindret, syl.dim.: 760 x 1.550 mm, 9.600 BHK v/119 o.min. Bygget av Ishikawajima-Harima Heavy Industry (Sulzer), Aioi, Japan.		
Fart/forbr. (speed/cons.):	15.6 knop. 1.287 mt bunkerskapasitet.		
Hjelpemaskineri (aux):	3 x dieselgenerator, 540 BHK/368 kW.		
Tot.el.kraft (el.power):	1.080kW/440-220VAC/60Hz		
Kjele(r) (boiler):	1 x donkeykjel, oljefyrt, 109 PSI 1 x eksos kjel (exh.gas economiser), 108 PSI		
Bemanning:	30 pers		
Historikk:	1965 Bygget som bulkskipet MS FINNA ved Ishikawajima-Harima Heavy Industry, Nagoya, Japan for A/S Uller (Hjalmar Røed & Co.), Tønsberg. Sjø satt 16/10. 1966 Ferdigstilt i februar. Seilte i et T/C til		

Bulkhandlingpoolen.

1974 Overført til Hjalmar Røed & Co., Tønsberg.

1979 Overført til I/S Finna (Hjalmar Røed & Co.), Tønsberg.

1980 Overtatt av A/S Klaveness Chartering (Thorvald Klaveness, managers), Oslo. Videre solgt til Guybulk Shipping Co. Ltd., Nassau, Bahamas. Omdøpt **MOMBAKA**.

1983 Solgt til Serena Bay Shipping Co. Ltd., Monrovia, Liberia. Omdøpt **P. STAR II**.

1985 Solgt til Transmed Shipping Ltd., Limassol, Kypros. Omdøpt **CATHY**. Hugget i China i mai.

History in english:

1965 Built as bulk carrier **MV FINNA** by Ishikawajima-Harima Heavy Industry, Nagoya, Japan for Hjalmar Røed & Co., Tønsberg. Launched 16/10.

1966 Completed in February. Sailed in a T/C to Bulkhandlingpoolen.

1974 Transferred to Hjalmar Røed & Co., Tønsberg.

1979 Transferred to I/S Finna (Hjalmar Røed & Co.), Tønsberg.

1980 Taken over by A/S Klaveness Chartering (Thorvald Klaveness, managers), Oslo. Resold to Guybulk Shipping Co. Ltd., Nassau, Bahamas. Renamed **MOMBAKA**.

1983 Sold to Serena Bay Shipping Co. Ltd., Monrovia, Liberia. Renamed **P. STAR II**.

1985 Sold to Transmed Shipping Ltd., Limassol, Cyprus. Renamed **CATHY**. Broken up in China in May.

Kilde: "Merchant Ships" Vil. XV 1967, DnV-1973, Lloyds, Starke.
Sist oppdatert: 05/11-2008 (RI/OL/PS)



10719660120002 MS FINNA.