

1964 MT PELIKAN (101196401)

Type: Motorskip, tanker/motor skip, tanker Off.no: 5192793
Flagg (flag): NOR Havn(port): Tønsberg
Byggeår (year built): 1958/11 Bnr (Sno): 139
Bygger (yard): Atel. & Chant. de la Seine Maritime, Le Trait, France
Eier (owner): Hvalfangerselskap A/S Pelagos (Svend Foyn Bruun), Tønsberg
Klasse (Class): DnV +1A1 Tankskip for oljelast

Tonnasje (Tonnage): 19.650 tdw, 13.533 brt, 7.677 nrt
Dimensjoner (size): L: 561,2' - B: 73,9' - D: 40,9'
Lastehandterings syst. (cargo handling.):

Navigasjonsutstyr:

Kommunikasjon (comm.):
Kallesignal (Call sign.): JXAG

Fremdrift (propulsion): 1 x dieselmotor, type B&W, 2-takt/enkeltv., 6-sylindret, syl.dim.: 740x1.600mm, 7.500 BHK. Bygget på lisens ved Soc. des. Forges et Atel. du Creusot, Le Creusot, Frankrike.

Fart/forbr.(speed/cons.): 14,5 knop
Hjelpemaskineri (aux):
Tot.el.kraft (el.power):
Kjele(r) (boiler):

Bemanning (crew): pers,

Historikk:

1958 Bygget som motortanker **KONGSDAL** ved Atel. & Chant. de la Seine Maritime, Le Trait, France for A/S Moltzaus Tankrederi (Moltzau & Christensen), Oslo. Sjøsat 30/8-1958.
1964 Solgt til Hvalfangerselskap A/S Pelagos (Svend Foyn Bruun), Tønsberg. Omdøpt **PELIKAN**.
1971 Solgt til Meta Compania Naviera SA (Alexandros P. Kefallonitis, Piræus) Piræus. Omdøpt **KEF PETER**.
1975 Solgt til Campeon Mundial Armadora S.A., Hellas. Omdøpt **HOPE SEA**.
1977 Fikk store skader akterut av brann 2/9-1977, mens skipet lå i Genova. Kondemnert og slept til Piræus.
1978 Tidlig på året ble skipet solgt til Mercanto Armadora S.A., Hellas. Omdøpt **SEA**. Videre solgt til huggere på Taiwan. Ankom Kaohsiung 13/4-1978, under slep fra Piræus. Hugging påbegynt 12/5-1978

History in English:

1958 Built as motor ship **KONGSDAL** by Atel. & Chant. de la Seine Maritime, Le Trait, France for A/S Moltzaus Tankrederi (Moltzau & Christensen), Oslo. Launched 30/8-1958.
1964 Sold to Hvalfangerselskap A/S Pelagos (Svend Foyn Bruun), Tønsberg. Renamed **PELIKAN**.
1971 Sold to Meta Compania Naviera SA (Alexandros P. Kefallonitis, Piræus) Piræus. Renamed **KEF PETER**.
1975 Sold to Campeon Mundial Armadora S.A., Hellas. Renamed **HOPE SEA**.
1977 Had major damages aft during fire 2/9-1977, while in Genova. Condemned and taken under tow to Piræus.
1978 Early spring she was sold to Mercanto Armadora S.A., Hellas. Renamed **SEA**. Further sold to breakers in Taiwan. Arrived Kaohsiung 13/4-1978, under tow from Piræus. Breaking began 12/5-1978

*Kilde: Per Sundfær, Arne Sognnes, Leif O. Jørnsen,
 Sist oppdatert: 29/09-2008 (PS/RI/OL)*